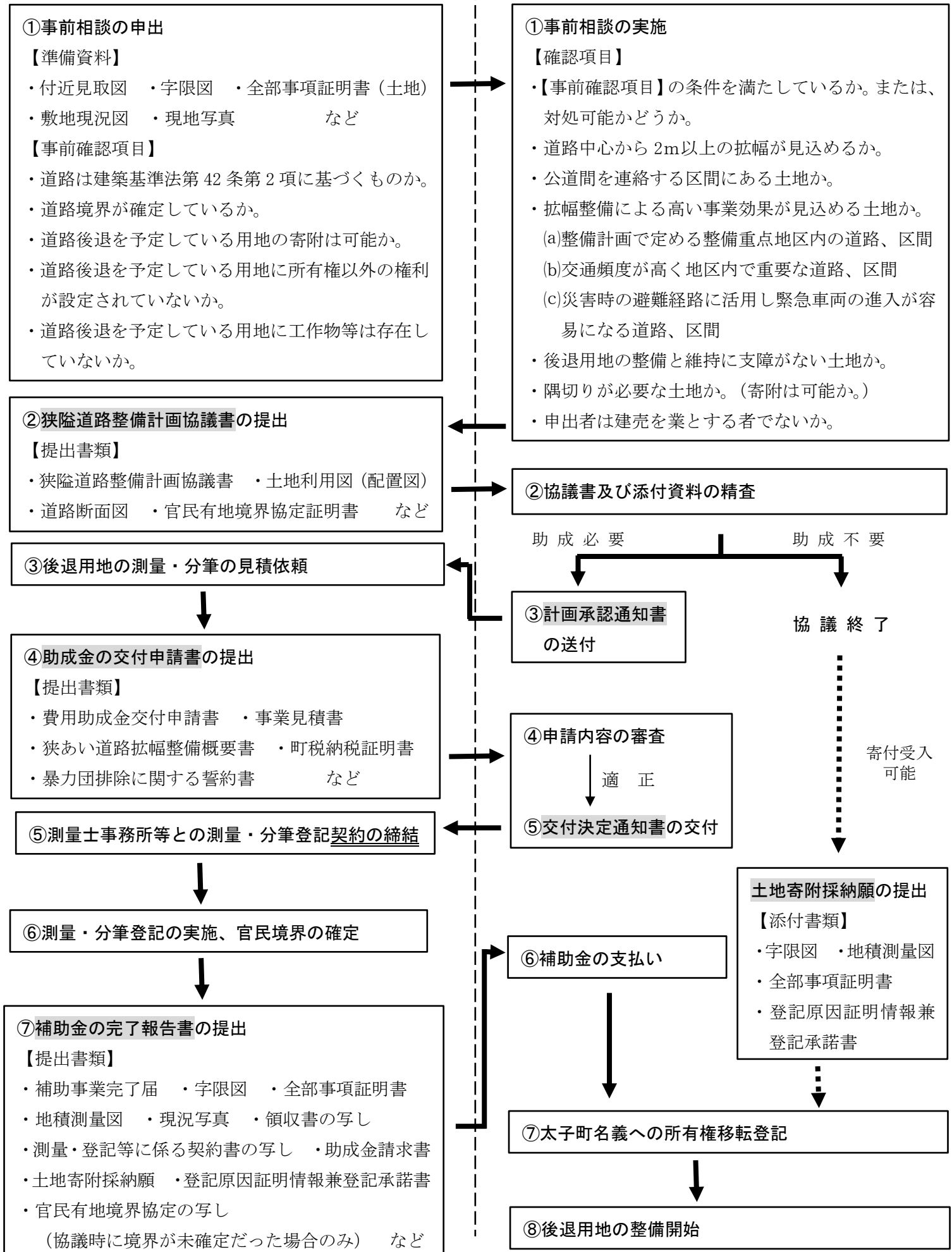


狭あい道路拡幅整備事業の手続きフロー

— 申請者 —

— 太子町 —



対象路線

原則として町道認定されている2項道路とするが、道路判定により42条2項道路と判定された里道等も協議対象とする。基準法43条但し書許可による後退用地は対象から除く。

公道間を連絡する一般交通の用に供した道を幅員4m以上の通り抜け道路に整備することが目的であるため、袋路状道路等、接続先のない路線は協議対象から除く。

計画審査

整備を必要とする路線の優先順位については、整備計画において整備重点地区に定めている地区の中で、修景や起業に関する補助制度と連携し、都市計画マスタープランや立地適正化計画等の上位計画に拠点性を高めると位置づけのある斑鳩歴史的景観形成地区を最優先とし、次に道路後退について地域住民の合意形成が図られているまちづくり協議会設立地区、次に狭あい道路が占める割合が高い地区とする。

重点地区外においては、当面整備をしないことを基本とし、地区内の交通事情を勘案し、拡幅により日常の車両通行や、災害時の緊急車両の進入がどの程度改善できるかで判断するものとする。

2項の後退部だけでなく、必要に応じ隅切り部も寄付を依頼する。（買取には応じない）

実施件数

協議申出の件数が少ない場合は、まちづくり協議会の勉強会などを中心に制度周知を重ねる。

予算の範囲において先着順で事業を実施することとするが、事業効果が高い計画の申出提出が連続し予算枠を超過した場合は次年度対応を基本とし、需要が高く推移する場合は、補正予算や補助金変更交付により事業実施が可能となった後に追加で協議に応じるものとする。

補助金交付申請

協議により整備が必要な路線として計画承認を通知した後退用地について、協議申出者は（公社）兵庫県公共嘱託登記土地家屋調査士協会に加入の会員から測量・分筆登記に必要な経費の見積を徴し、見積書を添付し補助金交付申請を行うものとする。なお、申請者は補助金交付決定通知を受けるまで業務委託契約を締結してはならない。

後退用地の引継ぎ

交付申請者は、分筆登記が完了した際には、完了報告書、補助金請求書、寄付申出書及び登記承諾書等を提出する。太子町は所有権移転登記を行い、整備を行う。